



## Оглавление.

1. Справочные сведения о походе.....	3
2. Характеристика района и маршрута похода.....	7
3. Организация похода.....	16
4. График движения, метеонаблюдения.....	20
5. Техническое описание маршрута.....	22
6. Картографический материал.....	42
7. Фотографии.....	47
8. Выводы и рекомендации.....	51
10. Краеведческая работа. ....	54

## 1. Справочные сведения о походе

Поход проведен: турклубом "Надежда" ГБПОУ «Воробьевы горы»

Вид туризма: водный

Район путешествия: Приполярный Урал

Категория сложности: 2 кат./сл.

Нитка маршрута: г. Москва –г. Инта – база «Желанный» – восхождение на г. Народная)– устье ручья Пеленгичей – река Балбанью – устье реки Балбанью –река Кожим – ж/д мост на трассе Москва – Воркута – ст. Кожим – г. Инта - г. Москва

Протяженность маршрута: 190 км ( 132км сплав + 58 км пешком) это по заявке надо вставить из техописания

Сроки похода: 06.08. – 25.08.2014 г. (20 дней)

Количество ночевок в полевых условиях: 16 (13 ходовых дней +3 дневки)









### **Распределение участников по судам и экипажам**

Катамаран 4-1: участники: №1, №3, №4, №7, №13; капитан -№7 (с меняющимся пассажиром)

Катамаран 4-2: участники: №2, № 5, №6, №12, №15; капитан №6 (с меняющимся пассажиром)

Катамаран 2-1: участники: №10, №8, №11; капитан № 10 (с меняющимся пассажиром)

Катамаран 2-2: участники: №№5, №9; капитан № 9

## **2.Характеристика района и маршрута похода.**

### **Географическое положение**

Приполярный Урал – один из наиболее красивых районов России. Широкой дугой протянулись его хребты от истоков реки Хулги на севере до вершины Тельпосиз на юге. Площадь горной части района около 32000 кв.км. Малоисследованная суровая природа, обилие в реках и озерах рыбы, в тайге ягод и грибов влечет сюда туристов. Хорошая доступность позволяет разрабатывать на Приполярном Урале водные, пеше-водные, пешеходные и лыжные маршруты с пересечением Уральского хребта или вдоль его западного и восточного склонов.

### **Рельеф**

Характерная особенность Приполярного Урала – большая высота хребтов, асимметрия его склонов, глубокое расчленение сквозными поперечными долинами и ущельями, значительная высота перевалов. Наиболее высокие вершины – Народная (1895,0), Карпинского (1803,4), Мансинер (1778,7), Янченко (1740,9), Манарага (1662,7), Колокольня (1640), Неройка (1645) – находятся в центральной части. Ширина горной полосы достигает 150 км.

Восточный склон Приполярного Урала постепенно переходит в равнинные пространства Западно-Сибирской низменности. Хребты западного склона резко обрываются к Печорской равнине.

На Приполярном Урале сформировался альпийский тип рельефа, для которого характерны пилообразные гребни, карлинги, кары, ниши, цирки, ущелья. Горные хребты разделены широкими, глубоко врезанными долинами. Здесь разнообразны древние и современные скульптурные и аккумулятивные ледниковые формы, курумы и нагорные террасы. Крутые (до 40-50) склоны долин имеют выпуклый профиль с лавинными желобами и узкими эрозионными долинами мелких водотоков, оползневыми воронками.

Район принадлежит к провинции древних и современных ледниковых форм. Осевая зона Приполярного Урала сложена в основном наиболее древними метаморфическими породами протерозойского и нижнепалеозойского возраста. Эти породы прорваны мощными интрузиями

гранитов и гранодиоритов, с которыми связаны месторождения горного хрусталя и редкоземельное оруденение.

На Приполярном Урале насчитывается около 50 ледников общей площадью 7,5 км<sup>2</sup>. Самые крупные ледники – Манси под вершиной Мансинёр и Гофмана под Саблей. Большинство ледников расположено в глубоких карах и цирках на подветренных восточных и юго-восточных склонах хребтов, причем высота нижних концов языков ледников колеблется от 600 до 1350 м.

Климатические особенности. Климат Приполярного Урала более суровый, чем северный. Он характеризуется как умеренно холодный и избыточно влажный, количество осадков превышает величину испаряемости. Здесь самый богатый осадками район Урала: в возвышенных местах западного склона (верховья Вангыра, Манараги, Большого и Малого Патока) - 1500 мм, в возвышенных местах восточного склона - 800 мм, на равнине - 500 мм в год. Больше всего осадков - с июля по август (40-50% годового количества). Сравнительно обильны осадками также май, сентябрь, октябрь (25-30%).

Среднегодовая температура воздуха около -3 °С. Продолжительность безморозного периода около 60 дней. Амплитуда колебаний годовых температур достигает 83° С. Резкие колебания отмечаются и в течение суток и могут составлять 20-25° С.

Июль – самый теплый месяц на Приполярном Урале (средняя температура на равнинах 14-16° С, на высотах 1300-1400 м над уровнем моря около 5° С, а на высотах 1600-1800 м не более 2,5-3° С). В июне и августе средняя температура на равнинах на 3-4 градуса ниже, чем в июле, а в сентябре она повсеместно не выше 7° С. В наиболее жаркие дни температура на равнинах поднимается до 32-34° С. Летом и осенью погода в горах Приполярного Урала сменяется в течение нескольких часов. Смена ясной теплой погоды на дождливую холодную происходит всегда при западных и северо-западных ветрах, которые приносят дождь и похолодание, сопровождающееся иногда снегопадами. Восточные и юго-восточные ветры, наоборот, приносят сухую и теплую погоду, подчас с короткими ливнями и грозами.

Необычайно резкой бывает перемена погоды при пересечении Приполярного Урала: часто в нескольких километрах к востоку от главного водораздела тепло, солнечно, в то время как над водоразделом и западнее его клубятся тучи, идет дождь со снегом и бушует порывистый холодный северо-западный ветер. Хорошая солнечная погода в наиболее теплые месяцы года - июле и августе - на западном склоне редко длится больше 10-12 дней подряд.



На восточном склоне ясные солнечные дни стоят неделями и теплая погода держится на 12-15 дней дольше, чем к западу от водораздела. Различия в погоде и количестве осадков на западном и восточном склонах объясняются тем, что основные влажные ветры, поступающие с запада, задерживаются горными хребтами. Благодаря более теплоте и сухому лету на восточном склоне Приполярного Урала лиственные леса поднимаются по долинам рек в горы значительно выше (до 750 м над уровнем моря), чем на западном.

Особенности климата благоприятны для развития многолетней мерзлоты. Тундра, лесотундра, частично северная тайга лежат в области развития многолетней мерзлоты, мощность многолетнемерзлых пород 200 м. У южной границы тундры мерзлая толща носит островной характер и мощность ее постоянно уменьшается. Под моховым и торфяным покровом она оттаивает летом всего на несколько десятков сантиметров. На участках с интенсивным снегонакоплением, на песчаных грунтах, в ложбине стока, верхняя граница мерзлой толщи лежит на глубине 5-6, иногда 10-20 м. В долинах крупных рек мерзлые породы могут отсутствовать.

#### Флора и фауна

Растительность района богата и разнообразна. В горах можно встретить на небольшом расстоянии тайгу, смешанные леса, субальпийские и альпийские луга, горную тундру. Хорошо прослеживается высотная поясность. Лес поднимается в горы до 450-650 м над уровнем моря (по долинам рек - до 750 м). Тайга европейского склона сырая, сильно заболоченная. В древесном поясе преобладает ель, иногда встречается береза и пихта. Под пологом леса растут таежные бореальные виды (черника). В верхнем течении Косью встречаются отдельные кедры, а вдоль Печоры и в низовьях Косью - сосна. В нижнем горном поясе помимо еловых и елово-пихтовых лесов распространены массивы сфагновых болот с пушицей, багульником, карликовой березой, голубикой, морошкой и клюквой. Наиболее обширные заболоченные пространства расположены между рекой Печора и Саблинским хребтом.

Леса относятся к единственному крупному участку девственной северной тайги в Европе. Их верхняя граница на европейском склоне составляется из лиственницы, редколесий ели и березы. Увлажненные макросклоны занимают березняки с полянами высокотравных луговин. Среди субальпийского высокотравья можно обнаружить родиолу розовую (золотой корень), живокость, дудник, вейник. Выше верхней границы леса в нижней части горно-тундрового пояса встречаются труднопроходимые ивняки с ивой сизой, мохнатой и др. Выше распространены кустарничково-

моховые и мохово-лишайниковые виды, а выше 100-1200 м склоны хребтов почти лишены растительности.

По долинам рек, особенно в их верховьях, растут пышные травы. Густой ковер цветистого субальпийского разнотравья придает Приполярному Уралу неповторимую прелесть. Однако передвигаться по таким лугам тяжело, и надо придерживаться троп, проложенных дикими животными.

На территории Приполярного Урала обитает более 30 видов млекопитающих. Среди крупных и средних животных есть белка, бурундук, песец, лисица, волк, бурый медведь, северный олень, россомаха. Орнитофауна представлена глухарем, тетеревом, рябчиком, тундряной и белой куропатками. Гнездятся скопа, сапсан, кречет и орлан-белохвост. Наиболее обычная рыба горных рек - европейский хариус. В озерах много окуня, щуки, встречается редкая озерная форма арктического гольца. Весной и осенью из Баренцева моря к истокам многих притоков Печоры устремляется семга.

На территории Приполярного Урала расположен крупнейший в Европе национальный парк "Югыдва" ("Чистая Вода"). Он занесен в перечень объектов всемирного наследия ЮНЕСКО ( [www.unesco.org](http://www.unesco.org) ).

#### Реки и озера

По густоте речной сети и удельной водоносности территория Приполярного Урала не имеет себе равных на всем Урале.

Реки берут начало в высокогорной части из озер и каровых ледников, характеризуются резкими суточными и сезонными колебаниями уровня воды. В верховьях многие реки текут по троговым долинам с крутыми склонами, с участками свежих холмисто-моренных форм рельефа, конечных и боковых морен с резкими изломами в продольном профиле русла, иногда через цепочки плотинных озер (Народа, Хобе-Ю, Лимбеко-Ю). В таких долинах реки текут обычно в одном русле, и имеют падение до 4 м/км и скорость течения 4-10 км/ч, а на отдельных порожистых участках более 15 км/ч. Русло, как правило, завалено валунами и обломками скал. Местами реки делают крутые повороты (до 90°), особенно опасные при сплаве на туристических плавсредствах.

Для рек западного склона характерно чередование продольных участков долин с поперечными. Река Кожим в верховьях и ее левые притоки - Балбан-Ю, Лимбеко-Ю, Хамбол-Ю, Дурная текут между хребтами в широких (до 12 км), нередко заболоченных продольных долинах. При прорыве реками хребтов, гряд, увалов, их долины суживаются, образуя местами глубокие ущелья (Вангыр, Косью, Большой и Малый Паток). В русле появляются бурные и стремительные пороги, перекаты с большим падением.



При выходе рек из гор на Печорскую низменность русла становятся извилистыми, изобилуют старицами, наносными островами и мелями. Скорость течения снижается до 0,2-0,5 км/ч.

Приполярный Урал богат озерами. Только в горной области насчитывается более 800 озер ( на западном склоне - 692, на восточном - 129 ). Широко распространены озера ледникового происхождения. Они расположены в карах и цирках, на днищах троговых долин, а также на перевальных седловинах, на надпойменных и пойменных террасах. Каровые озера отличаются высоким расположением (выше 800 м), большой глубиной (более 20 м), округлой формой, каменистыми, почти лишенными растительности берегами, отсутствием рыбы и водоплавающей дичи. Самое большое по площади и объему воды на Приполярном Урале – озеро Торговое.

Варианты подъезда и отъезда. В район Приполярного Урала можно попасть поездом на Воркуту или Лабытнанги из Москвы, С.-Петербурга и других крупных городов. Расписание поездов с остановками можно посмотреть в интернете, например на [www.tutu.ru](http://www.tutu.ru). В зависимости от цели похода существуют следующие варианты попадания в район:

а) пос. Аранец. Сообщается речным транспортом с гор. Печора. Через неделю хода по болотистому лесу можно попасть на пер. Аранецкий (н/к) или на пер. Гофмана (1Б) под г. Сабля. По договоренности можно немного подброситься лодкой из Аранца вверх по Печоре, сэкономив день хода по очень неприятным низовьям руч. Вёртный.

б) гор. Печора. Вертолет в любое место.

в) пос. Сыня. Немного попутного транспорта, затем пешком по берегу р. Сыня до урочища Красный Камень, затем через водораздел на р. Вангыр, а там уж и Колокольня недалеко. Всего дней десять хода. Нужны бродни, а лучше - гидрокостюмы, т.к. Сыню все время надо переходить туда-сюда.

г) пос. Кось-Ю. По берегу одноименной речки, она в 5 км от поселка, можно попасть на крайние южные окончания Заячьих гор, г. Маяк, массив Колокольни и т.д. Неделя хода буреломным лесом.

д) пос. Кожым-Рудник. Прямая дорога на: Обе-Из, устье Лимбеко-Ю, Малды-Ныр, Россомашь, Желанную, верховья Кожыма вплоть до Николай-Шора. Машина только под заказ.

е) гор. Инта. Дорога на устье Лимбеко-Ю и далее. Машина может быть попутной, но не факт, что дешевле заказной.

Туристские возможности района.

В этом районе популярны пешеходные, водные и комбинированные водно-пешие походы (по р. Косью, Кожим, Щугор), а зимой – лыжные

маршруты 3-5 категорий сложности. Начальной точкой маршрута обычно служат станции железной дороги Москва - Воркута.

На Приполярном Урале главная трудность на маршруте летом – броды через реки, а зимой – снежные лавины.

Сезон пешеходных путешествий начинается в дни окончательного таяния снега, в конце июня - начале июля, и заканчивается в сентябре, т.е. практически длится до выпадения нового снега. Но наиболее благоприятное время для пеших походов - июль и август, а для зимних походов на лыжах - март.

В целом Приполярный Урал - классический район, в котором можно совершать туристские путешествия разных видов и степеней сложности: пешие, лыжные, водные, горные.

Особый интерес для туристов представляют г. Манарага, г. Народная, г. Защита, г. Карпинского, хребет Сабля, хребет Непрístupный. Очень красивы долины рек Манараги, Народы, Балбан-ю и др.

#### Город Инта

Инта - город республиканского значения на север Республики Коми. Территория интинского района составляет 36 тысяч квадратных километров. Основная специализация экономики - добыча энергетического каменного угля.

В Инте и прилегающих к ней населенных пунктах проживают около 60-ти тысяч жителей. Городское население составляет свыше 50-ти тысяч человек. На территории интинского района проживают представители 70-ти национальностей, в том числе: русские - 60%, украинцы - около 13%, коми - 9%.

Сельское население располагается в 5-ти населенных пунктах. Самый крупный из них является село Петрунь, возраст которого старше 120 лет. Основное занятие сельских жителей - оленеводство, животноводство, рыболовство и охота.

Инта расположена в зоне Северной железной дороги, на расстоянии 1999 км от Москвы и 268 км от Воркуты. Железнодорожная магистраль служит основным транспортным звеном, связующим Инту с внешним миром. В городе имеется аэродром, способный принимать реактивные самолеты среднего класса грузоподъемности. Сообщения с сельскими пунктами осуществляется вертолетами и речным транспортом.

"Вода полноводная", "место, где много воды" - таково толкование коми-ненецкого слова "Инта". История края уходит в далекое прошлое. В местечке под названием Адак, расположенного на территории интинского района обнаружена стоянка первобытного человека. В середине века



новгородские купцы и поморы ходили речными дорогами в глубины земли Коми.

Инта - северный город. Он лежит в шестидесяти километрах от северного полярного круга, на границе между лесом и тундрой. Первое, что удивляет в Инте, - это ее зеленый наряд. Березовые аллеи, посадки черемухи и рябины, заросли ивы вплетены в облик городских кварталов. В Инте 300 тысяч деревьев, большую часть которых посадили жители. Озера и реки плотным кольцом окружают Инту.

Инта - красивый город. Он имеет специфические золотые оттенки, и дома под лучами восходящего солнца приобретают праздничный вид. Каждый дом украшен неповторимым орнаментом. Под влиянием очарования Инты поэт Булат Окуджава написал стихотворение, где назвал ее городом созданным по чертежам души. Инта начиналась в тридцатые годы с основания месторождения каменного угля. Начало промышленной разработки интинского месторождения было положено трудом заключенных ГУЛАГа. Среди них было большое количество творческой интеллигенции, которое оказали серьезное влияние на формирование духовного потенциала Инты.

В годы Великой Отечественной войны интинские шахты снабжали страну углем. В 1943 году первый эшелон угля отправлен блокадному Ленинграду. После войны, в пятидесятые годы, начинается постепенное свертывание Интлага. 4-го октября 1954 года постановлением Президиума Верховного Совета РСФСР поселок Инта преобразован в город. Эта дата является точкой отсчета возраста города.

Инта - город шахтеров и этим все сказано. Он по - шахтерски основателен, крепок и ладно скроен. Угольная отрасль является градообразующей. Интинская угольная компания все годы своего существования - ведущая в угольной отрасли России. Прекрасна и самобытна природа северного Приуралья. На востоке от Инты величественно вздымаются к небу зубцы Уральских гор.

На территории Интинского района расположена северная часть государственного природного национального парка Республики Коми "Югыд Ва" (светлая вода), занесенного в реестр ЮНЕСКО. Буйство зелени, великолепный пейзаж, удивительные и разнообразные ландшафты - все это можно увидеть в округе Инты. На севере Интинского района простираются бескрайние просторы тундры, раскинувшейся до побережья Северного ледовитого океана.

Уникальна и разнообразна флора и фауна этих мест. Ель, береза, лиственница и сосна на юге региона соседствуют с зарослями ивы, черемухи,

карликовыми березами и тундровыми кустарниками на севере. Многие растения, такие как пион, золотой корень, занесены в Красную книгу и представляют ценное лекарственное сырье. Животный мир представлен оленями, лосями, волками, медведями, пушными зверями. На тундровых озерах обитает огромное количество птиц. Среди них - утки, гуси, куропатки были, но вымерли 6-ть лет назад.

Сотни рек и речушек, текущих с Уральских гор по территории интинского района, через водную систему крупных рек Кожым, Косью, Уса, несут свои воды в Печору, которая впадает в Баренцево Море.

Все, кто побывал в Инте, на всю жизнь сохраняют в памяти очарование Севера, гостеприимство и душевную теплоту северян.

Сведения о медицинских пунктах, музеях, магазинах, адреса и телефоны ПСС, туристских организаций. На станции Инта есть киоски, в которых можно приобрести продукты питания и некоторые промышленные товары. Рядом со станцией работают два магазина (там в основном продукты, но есть и промтовары).

В городе Инта присутствуют все блага цивилизации. Преимущественно они расположены на центральной улице – улице Кирова. Здесь почта и телеграф, гостиница «Северянка», весьма недорогая и удобная, а также сбербанк.

О магазинах можно сказать: недостатка в них нет. Продуктовые работают с 10 до 20 часов. Промтоварные – с 11 до 19 часов (перерыв на обед с 14 до 15 часов). На улице Герцена работает столовая, в которой можно сытно и недорого пообедать (с 10 до 19 часов). В Инте также есть больница.

Поисково-спасательная служба расположена в г. Инта. Служебный адрес: 169840, Республика Коми, г. Инта, ул. Мира, 41 тел (821-45) 343-33, телефон единой дежурно-диспетчерской службы (82145) 2-45-90, 6-39-80.

Интинский СЮТур: 169840, Инта, Улица Куратова, д. 68

## **Организация похода**

### **Выбор маршрута и района похода.**

Приполярный Урал – интересный и привлекательный район для туристских путешествий. Нам хотелось своими глазами увидеть Национальный парк Юдыг – Ва, подняться на самую высокую гору Уральского хребта – Народную, увидеть, как добывают кварц и привезти с собой домой кусочек горного хрусталя. Район нашего путешествия не эндемичен по клещевому энцефалиту и это также являлось одним из определяющих факторов для выбора района похода.

Во время прохождения маршрута нам хотелось решить несколько задач:

- оценить рекреационные возможности района путешествия;
- оценить реальную сложность сплава по рекам Кожим и Балбанью;
- познакомиться с флорой и фауной района путешествия;
- пройти водный маршрут 2-ой категории сложности;
- посетить гору Народная, посмотреть на состояния ледника Балбан на её склоне для оценки масштабов антропогенного воздействия на гляциальные комплексы Урала.
- качественно оценить влияние антропогенного фактора на район путешествия.

### **Выбор нитки маршрута, графика движения.**

График маршрута мы составляли в конце апреля, пользуясь отчетами других групп, найденными в интернете. Однако наш поход был запланирован и состоялся в августе. Связавшись с национальным парком Юдыг Ва по поводу разрешения на посещение и транспорта, необходимого для заброски на начальную точку маршрута, мы от сотрудников заповедника узнали, что в этом году в данной местности практически не было солнечных дней, идут бесконечные дожди и по их выражению вся тундра «плышет». Они выразили сомнения, что мы безболезненно преодолеем пешую часть, запланированного нами маршрута. Учитывая эту информацию, мы еще раз внимательно просмотрели запасной вариант маршрута. Таким образом, еще перед выходом на маршрут мы рассматривали реальную возможность сплава по рекам Балбанью и Кожим.

В нашем походе мы планировали выполнение краеведческого задания по теме "Исследование влияние антропогенного фактора на ледниковый рельеф и ледники Приполярного Урала", поскольку этот район был когда-то центром оледенения для Восточно-Европейской равнины и Западной Сибири, и ледниковые формы рельефа здесь представлены очень широко. Прохождение по запасному варианту маршрута позволяло выполнить нам заявленную тему.

И основной и запасной маршруты позволяли нам насладиться красивейшими местами Приполярного Урала.



### **Анализ заявленной и пройденной ниток маршрута.**

При совершении нашего путешествия, мы воспользовались запасным вариантом, так погода в этом году в июле и даже начале августа была избыточно дождлива и существовала опасность не уложиться в сроки пешеходной части маршрута. Несмотря на то, что на 3-х катамаранах было запланировано по пассажиру, что, естественно, облегчало наши рюкзаки при заброске, мы рисковали не успеть выйти на сплав во время. Так как точка начала заявленного и запасного вариантов маршрута совпадала, проблем со сменой маршрута при заброске не возникло.

Запасной маршрут значительную часть проходил вдоль грунтовой дороги на базу-прииск «Желанный», что позволяло осуществить в случае необходимости аварийный сход с маршрута в кратчайшие сроки.

Пройденный запасной вариант маршрута: практически полностью совпадает с заявленным запасным вариантом.

Отклонения от запланированного графика движения по маршруту связаны:

1. Сильный туман и дождь на пешей части маршрута не позволили нам достичь вершины горы Народной, мы побоялись отстать в начале маршрута от запланированного графика. Погода изменилась к лучшему, солнечные дни позволили нам провести все запланированные дневки, и мы конечно, с грустью вспоминали о том, что не побывали на вершине горы, но предугадать погоду мы не могли, а ведь в этих местах в августе может и снег выпасть, так что принятое решение мы считаем правильным.

2. С реальной скоростью сплава по реке Балбанью в условиях высокой воды.

При сплаве в График движения при сплаве варьировался в зависимости от вышеперечисленных причин.

### **Запасные варианты и пути аварийного выхода.**

При заявке маршрута был предусмотрен *его запасной вариант*:

Устье р.Пелингичей – база Санавож – устье реки Балбанью – р. Кожим – ур.Переправа – железнодорожный мост через реку Кожим.

Запасным вариантом предполагалось воспользоваться в случае неблагоприятных погодных условий, в случае резкого увеличения трудоёмкости перехода к реке Манарага или в случае заболевания участников. Три запланированные дневки на запасном варианте маршрута давали стабильный запас прочности при возникновении непредвиденных ситуаций.

С первых дней сплава график движения корректировался, исходя из довольно высокого уровня воды возможной скорости сплава (в конкретных условиях), погодных условий и состояния группы. Настрой у группы всегда был «боевой», нам очень повезло с погодой. Кроме нескольких дождливых дней, нас почти каждый день нас радовало солнышко.

**Аварийные варианты.** Данный запасной вариант позволяет мобильно покинуть район путешествия практически на всем протяжении маршрута. По грунтовой дороге достаточно часто ходят грузовые машины на рудник

















«Желанный». Также изредка ходят вахтовки, и совсем редко экскурсионные вахтовки. Лишь в конце река Кожим уходит от дороги, но тут появляется значительное количество местных рыбаков на моторных лодках, к которым в случае необходимости всегда можно обратиться за помощью.

### **Особенности подготовки к походу по маршруту.**

При подготовке к походу особенное внимание уделялось подготовке группового и личного снаряжения. Надежность и снижение весовых характеристик имели приоритетное значение. Консультации с опытными туристами, побывавшим в этом регионе помогли нам сделать раскладку калорийной, разнообразной и не очень тяжелой. Очень подробно нам объяснили на какую снасть ловится рыба в реках Балбанью и Кожиме – эта снасть-«муха». Мы получили информацию в каких местах лучше клюет рыба. Но, увы, пренебрегли полученной информацией и взяли только блесна. А на блесну в этих реках рыба клюет очень плохо. Мы, конечно, поймали чуть больше десятка хариусов за все время, а могли бы ловить по несколько десятков каждый день. Кстати, хоть рыбу в этих реках ловить без официального разрешения нельзя, все местные люди говорили, что мы можем даже не прятать спиннинги, и спокойно ловить на них. Хоть в Москве и рассказывали о том как свирепствует рыбнадзор на Балбанью и Кожиме - нам повезло и никто нам претензий не предъявлял.

Физической подготовка велась по индивидуальным планам в соответствии с физическими особенностями участников похода. Закаливание и тренировки на выносливость. Так же особое значение придавалось психологической подготовке к условиям Приполярного Урала.

### **График движения. Метеонаблюдения.**

ЧИСЛО	ТЕМПЕРАТУРА			ОСАДКИ	ВЕТЕР	ПРИМЕЧАНИЯ
	утро	день	вечер			
8.08	10	13	8		слабый	весь день облачно
9.08	15	19	12		слабый	вечером ясно
10.08	10	15	10		умеренный	Утром и днем туман
11.08	11	16	9		слабый	
12.08	13	18	10		слабый	
13.08	14	20	8		умеренный	вечером дождь
14.08	16	22	14		слабый	
15.08	12	19	9		умеренный	
16.08	11	17	9		умеренный	весь день слабый дождь
17.08	10	16	7		умеренный	
18.08	12	19	9		слабый	вечером слабый дождь
19.08	7	10	4		умеренный	утром легкий туман
20.08	14	20	16		сильный	днем облака
21.08	13	18	11		умеренный	утром облачно
22.08	10	16	8		умеренный	
23.08	16	20	12		сильный	



## **Техническое описание маршрута**

### **Пешеходная часть маршрута 1-ый ходовой день(08.08.2014)**



Доехали от станции «Инта» до озера Большое Балбанты. Остановились у подножия горы Баркова, в национальном парке Югыд Ва. Примерно в 500 метрах ниже по дороге находится база рудника «Желанный», а выше по



склону горы находится штольня «Желанная». Место стоянки обжито, о чём свидетельствует: оборудованное место для костра, туалет, ящики для сбора мусора и т.д. На территории лагеря и выше по склону горы находится большое количество осколков кварцевой породы, предположительно выброшенные из штольни. На базе рудника «Желанный» предоставляется ряд услуг: 1) душ-200 рублей за человека; 2) баня- 3000 рублей ( зависит от величины группы); 3) экскурсия по штольне 1000 рублей за одного человека ( время экскурсии около 30 минут). Естественно, мы решили на экскурсию не ходить. Горы на противоположной стороне реки в некоторых местах покрыты снежниками.



## **2-ой ходовой день(09.08.2014)**

Общий подъём в 8:00. Выход из лагеря в 10:05. Группа двигалась по дороге, пролегающей вдоль русла реки Балбанью, вверх по течению. Дорога периодически утопает в болотах (топях). Проходили мимо горы Старик-Из (1280.1 метров). После горы дорога разделяется на: 1) продолжение маршрута вдоль русла реки; 2) переход через реку вброд, но в последствии упирается в реку, где нет возможности продолжать маршрут. Остановились на перекус возле озера Малые Балбанты. У озера находится 3 избы, из них: 2 целых дома, 1 разрушенное строение. Один из домов, по всей видимости, предназначен для мытья. Так же на стоянке находится мангал. Здесь полигон для прохождения полевой практики студентов из Ухтинского технического университета. Но в этом году денег на практику не выделили. После изб дорога упирается в реку, впадающую в Балбанью, за которой тропа утопает в болотистой местности. Если перейдя реку подняться на холм, находящийся у подножья горы Старуха-Из ( 1382.2 метра), вы попадаете на каменистую и сухую тропу, которая впоследствии ведёт к дороге вдоль Балбанью. Дальше по дороге находится бугор, за которым и встали на ночлег. Прошли 17 км.





### **3-ий ходовой день(10.08.2014)**

Общий подъём в 8:00. Выход из лагеря в 9:05. В этот день был сильный туман, это замедляло наше движение по маршруту. Только к середине дня туман рассеялся. Мы сделали радиальный выход из места ночной стоянки, оставив в лагере 3 человек. Группа направилась вверх по реке. Дорога упирается в реку Балбанью, но продолжение маршрута на другую сторону возможно, при прохождении реки поперёк по бурунам. Дальше по дороге нами была обнаружена брошенная бронемашина. В конце дорога упирается в реку, втекающую в озеро, находящееся перед перевалом к реке Лимбекою. Посетив озеро, мы вышли на тропу, ведущую к горе Народной( 1895 метров), где возле одного из снежников встретили группу из молодежи из Нижнего Новгорода, также без основного груза познававшуюся на гору Народная. Пройдя вместе около 100 метров, мы разъединились, так как они продолжили маршрут, а мы направились к леднику Балбан, по дороге посетив 2 ледниковых озера.





Дойдя до ледника Балбан(13:30), мы обнаружили, что ледник, как таковой отсутствует, но скала над озером в нескольких местах покрыта довольно крупными снежниками. Назад шли тем же маршрутом. По дороге назад мы встретили группу из 5 человек(примерно в 200 метрах от бронемашины). Вернулись в лагерь в 18:10.Время в пути: 9 часов. За день мы прошли 19 километров.





#### **4-ый ходовой день(11.08.2014)**

Общий подъём: 8:00. Выход из лагеря: 10:15.

После выхода из лагеря, группа направилась по дороге, вниз по течению реки. Ввиду погодных условий, местность была значительно суше, нежели



09.08.2014. Выйдя на горную тропу, мы направились к Большим Балбантам, где встретили профессора из Ухтинского филиала Сыктывкарского государственного университета. Примерно в 16:20, мы добрались до места пересечения дороги рекой Балбанью. Перейдя реку вброд возле посёлка «Желанный», мы продолжили движение по дороге вверх по склону.



Примерно в 18:00, мы увидели машину, двигавшуюся из штольни в нашем направлении. Подождав её у вершины склона, мы «проголосовали», после чего машина подобрала нашу группу. Пассажиры машины оказались членами секты: «Свидетели Иеговы», о чём они сообщили нам и предложили буклеты с пропагандой своего общества в Ухтинском филиале. Добравшись до стоянки, расположенной в 1 километре выше стрелки ручья Пеленгичей, где 08.09.2014 была сделана закладка сплавного снаряжения средств и части провизии, мы стали готовить место для стапеля. За день пройдено 20 км. Расстояние, преодоленное на машине 19 км. Общая длина пути 39 километров.





### **5-ый день(12.08.2014) Стапель**

Описание стоянки Дорога к базе является левым ответвлением дороги при движении со стороны базы «Сановож» к штольне «Желанная». Стоянка хорошо просматривается с дороги. Сама стоянка расположена на небольшом возвышении над рекой. Есть три ярко выраженных спуска к воде. Сама же стоянка является оборудованной: есть беседка, под которой находятся стол, с двумя прикреплёнными к нему лавками, оборудованное место для костра. Вторая беседка, оборудованна подобно первой, но не имеющая места для костровой, так как стоит на деревянном фундаменте. Так же на стоянке есть две туалетных кабинки, ящики с крышками для сбора мусора.



В течении дня мы подготавливали сплав средства: 2 катамарана четвёрки марки «Красное солнышко», 1 катамаран двойку марки «Raftmaster» и один катамаран двойку марки «Красное солнышко». Вечером группа из 4 человек направилась к базе «Сановож», расположенной в 4 километрах ниже по течению реки. Добравшись до базы мы установили, что на ней нет магазина, но есть возможность помыться, предупредив начальство базы за несколько дней. По дороге назад за нами последовали две местные собаки: самец Буран и самка Ласка(каждой было, по словам местных, по 8 месяцев). До самого лагеря они не отставали от нас, и оставались с нами до 14.08.2014, пока мы не покинули стоянку.

### **6-ой день(13.08.2014) Днёвка**

Днём была проведена тренировка навыков по зачаливанию на струе и траверсу реки. Совершены небольшие прогулки по окрестностям с фотоаппаратами. Заготовлены дрова для и организован банный день









### Сплав по реке Балбанью (лоция реки).

**Река Балбанью- левый приток реки Кожим. Протяжённость сплава -13 км .**

Уровень воды при сплаве – средний.

Место начала сплава – в 1000 метрах ниже по течению от стрелки реки Пелингечей. На левом берегу реки Балбанью. Ширина реки 15 м. Уклон 5-6 м/км.

**7 день (14.08.2014).**

Пройденное расстояние: 6 км.

Ходовое время: 4 ч.



После поворота река разбивается на 3 протока небольшими островами. Между островами мелководные шиверы.	Проводка по центральному протоку.
После слияния потоков на левом берегу виден посёлок Соно Вож. После посёлка шивера в 200 метров. За ней скала на левом берегу с небольшим прижимом - порог 1.	Прохождение тандемом со страховкой по центру струи.
Через 200 метров шивера длиной 120 м - порог 2.	Прохождение тандемом. Из-за мелководного участка, вторая часть шивер была пройдена проводкой.
Шивера длиной 300 метров - порог 3.	Прохождение по основной струе.
Мощная шивера длиной в 80 метров, с открытыми камнями, с прижимом к скале на левом берегу. Река идёт на сужение-порог 4.	Прохождение по основной струе.

Через 20 метров поток разбивается на 2 струи крупным открытым обливным камнем (высотой примерно в 180-200 см). Полноводный прижим к скале у левого берега - порог 5. Ширина реки ( 8-10 м). После прижима резкий поворот направо.

Прохождение на 2-ках. 4-ки проводка у правого берега.



Стоянка на ПБ реки, в 50 м ниже по течению от порога 5.

**8 день (15.08.2014).**

Пройденное расстояние: 7 км.

Ходовое время: 5 ч.



В 150 м. от лагеря, ниже по течению реки, средне водные шиверы, длиной 50 м.-порог 6 ( в этом месте было потеряно весло, но поймано у прижима к ПБ в 50 м. ниже по течению). Множество больших открытых камней.

Прохождение по основной струе по центру. Обход крупных камней у ЛБ реки.



Прижим к ПБ - порог 7. Сильная струя, бьющая под прямым углом в скалу.	Прохождение на двойках. Четвёрки-обнос.
Через 20-25 метров большой открытый камень, перекрывающий половину струи-порог 8.	Прохождение с прижимом к ЛБ.



Порог 9 с прижимом к ЛБ. Разделение реки на 2 потока 3 островами. Средне водные шиверы длиной 40-50 м., периодичностью 150 м.	Прохождение тандемами: вход по центру, затем вдоль ПБ и вправо, уходя от прижима.
Порог 10 с прижимом к ЛБ, за которым находится небольшой полуостров, где группа встала на перерыв.	Прохождение по одному, с прижимом к ЛБ.
Порог 11: у полуострова начинаются полноводные шиверы, на повороте сильный прижим к ПБ, река сильно сужается в этом месте.	Прохождение по одному с прижимом к ЛБ, с уходом налево. ждение по одному с прижимом к ЛБ, с уходом налево.
Порог 12: прижим к ЛБ, средне водные шиверы. Перед впадением Балбанью в Кожим.	Прохождение по основной струе с прижимом к ЛБ.

Стоянка на возвышенности на ЛБ реки Кожим, у места стрелки Балбанью и Кожима.



Стоянка хорошо оборудована, т.к. на ней построены 2 беседки. Около стоянки находится один из известных стоячих камней Коми (останец выветривания), местные называют его Дедом. Так же местные сообщили, что это место является одним из самых рыбных в округе. Нами было поймано 2 хариуса.

#### Сплав по реке Кожим (лоция реки)

Река Кожим- правый приток реки Косью. Протяжённость сплава-133 км.

Уровень воды при сплаве - большой.

Место начала сплава- стрелка рек: Балбанью и Кожим. На ЛБ реки Кожим.

Ширина реки в этом месте 20-25 м. Уклон 1-2 м/км (после первого ходового дня уклон стал равен нулю).





9 день (16.08.2014).

Пройденное расстояние: 21 км.

Ходовое время: 4 часа 30 минут.

Порог Манюку - порог 4-ого уровня сложности.	Проводка в связи с высоким уровнем сложности порога.
В 30-40 м, ниже порог 1: прижим к ПБ с закрытыми камнями.	Прохождение тандемами со страховкой по основной струе.
Через 500 м ниже по течению на ЛБ скала Каменная Баба ( остовец выветривания)	
Через 200 м порог 2 с прижимом к ЛБ и средне водные шиверы.	Прохождение по основной струе. В связи с полноводностью реки порог не представлял особой сложности.
Через 400 м порог с прижимом к ПБ. Река сужается, а после порога снова идёт на расширение. Мель	Прохождение по основной струе с прижимом к скале, в связи с мелью на ЛБ реки.
В 1 км от урочища Орлиное гнездо порог 3 представленный полноводными шиверами.	Шиверы не представляют сложности в связи с полноводностью реки. Прохождение по центру реки.
Через 1 км ниже по течению от урочища Орлиное гнездо - база Орлиная.	
В 3 км ниже порог 4 с прижимом к ПБ.	Прохождение по основной струе с прижимом к скале, в связи с мелью на ЛБ реки.
В 6 км ниже порог 5 . На повороте прижим к скале на ЛБ под прямым углом. Затем у ПБ крупный камень и	Зачаливание на повороте после порога для поиска места стоянки.

уход реки налево.	
-------------------	--



Стоянка на ПБ после порога 5. В 1 км выше по течению реки находится посёлок Таврота.

10 день (17.08.2014).

Пройденное расстояние: 35 км.

Ходовое время: 7 часов.

Проплывали мимо посёлка Таврота. С реки посёлок не просматривается.	
Через 1 км ниже по течению реки перекат Горка.	
Через 1 км порог 6 с прижимом к ЛБ и крупным камнем у ПБ.	Прохождение по основной струе и резкий уход влево на выходе из порога.
В 400 м выше по течению реки изба на ПБ.	
Возле острова Бадьяди находится переправа.	
В 4 км ниже по течению от острова Бадьяди находится стрелка реки Лимбекою и Кожима.	
Через 3 км полноводные шиверы с прижимом к ПБ-порог 7. Над прижимом находится последняя стоянка парка Югид Ва, встреченная нами на этом направлении.	Прохождение по основной струе с уходом налево.





Место стоянки: урочище Последняя Тоня на ЛБ реки.  
11 день (18.08.2014).

Днёвка в урочище Последняя Тоня.



12 день (19.08.2014).

Пройденное расстояние: 37 км.  
Ходовое время: 7 часов 30 минут.





Через 2 км от места днёвки ниже по течению начинается череда крупных островов, разделяющих течение реки на более мелкие токи.	Здесь и далее при прохождении реки нами больше не было встречено порогов и крупных препятствий. Сложность прохождения данного этапа состояла в сильном встречном ветре.
Река виляет на промежутке от острова Голодный до острова Ягодного.	
На промежутке между островом Ягодным и стрелкой реки Дурной и реки Кожим река идёт прямо, без поворотов.	



Место стоянки: высокий подъём на ПБ реки возле перекрёстка Длинный.  
13 день (20.08.2014).

Днёвка. Место выбрано по причине того, на месте днёвки находилась беседка с 2 лавками и столом.





14 день (21.08.2014).

Пройденное расстояние: 38 км.

Ходовое время: 8 часов.

На данном участке реки нет особых объектов, которые можно было бы описать.



Место стоянки: на ПБ реки в 400 м ниже по течению от острова Малый. В 400 метрах впереди находится ЛЭП, проведённый над рекой.

15 день (22.08.2014).

Днёвка.

16 день (23.08.2014).

Пройденное расстояние: 2 км.

Ходовое время: 15 минут.



Группа дошла до железнодорожного моста, где находилась точка окончания маршрута.

Окончание маршрута: ПБ реки Кожим в 100 м выше по течению от железнодорожного моста.

## Фотографии

















# **Выводы и рекомендации**

## **Цели похода.**

Главной целью похода являлось посещение уникальных мест, связанных с высочайшей вершиной срединного хребта России - Урала, горой Народная, с национальным природным достоянием страны - Национальным парком Юдыг Ва - средоточием девственных лесов Коми, которые давно привлекали наше внимание и возможность посетить их в одном походе является главным достоинством данного маршрута.

Проведённый поход позволил участникам группы составить первичное представление об этих местах, и соприкоснуться с нашей историей, а значит, поставленные познавательные цели путешествия были достигнуты.

## **Рекомендации по выбору нитки маршрута.**

Выбирая нитку маршрута, следовать учитывать, что данный маршрут:

- даёт возможность посещения уникальных природных объектов региона;
- на маршруте хорошо видны обнажения кристаллического фундамента герцинского времени, которые как панорама открываются перед нашим взором при сплаве и помогают ознакомиться практически со всеми минералами и горными породами нашей планеты;
- позволяет испытать эффект погружения в эталонные условия природных экосистем Севера России, причём в течение одного ходового дня можно побывать и в горной тундре, и в тайге и в стланико-кустарниковом редколесье;
- может иметь сложности со сплавом по реке Балбанью при низкой воде, когда он будет практически невозможным;
- в качестве подъезда использует старинный Кожимский тракт, по которому ещё в 14 веке славянские миссионеры ходили обращать в Христианство местных зырян и самоедов;
- имеет удобный сход с маршрута (непосредственно к железнодорожному мосту возле станции Кожим).

В результате сложился маршрут, пройденный в данном походе.

## **Интересные объекты.**

Национальный парк Юдыг Ва, река Кожим, останцовые скалы Монах, Каменная Баба и Каменный Дед и др. Существует множество рудников, в том числе действующая штольня по добыче горного хрусталя и кварца, по которой проводятся экскурсии.

## **Познавательное значение похода.**

Проведённый поход позволил познакомиться с природой Приполярного Урала - уникального участка нетронутой природы российского севера. Весь маршрут проходил по местам, тесно связанным с историей Урала. По Кожиму проходили древние торговые пути из Новгорода

в Самоядь, здесь же не раз возникали и распри между новгородцами, зырянами и самоедами.

Кроме того, в походе каждый из участников выполнял определённое поручение (завхоз, ответственный за снаряжение, ремонтник, медик, фотограф, метеоролог, лоцман, картограф и т.п.). Успешное проведение похода означает, что каждый участник приобрёл необходимые знания и навыки по походной должности. А старшие ребята получили хороший опыт инструкторской работы.

В результате похода мы оценили рекреационные возможности района путешествия как практически неисчерпаемые; водный маршрут очень интересен, но в низкую воду сплав по реке Балбанью сильно затруднён;; флора и фауна района путешествия богата и разнообразна, причём встречаются крупные животные - медведь, северный олень, россомаха; прошли водный маршрут 2-ой категории сложности; посетили гору Народная, увидели, что ледника Балбан на её склоне уже почти нет, что свидетельствует об увеличении масштабов антропогенного воздействия на гляциальные комплексы Урала. Всем туристам-водникам советуем пройти этот замечательный маршрут.



# Краеведческое задание

## Введение

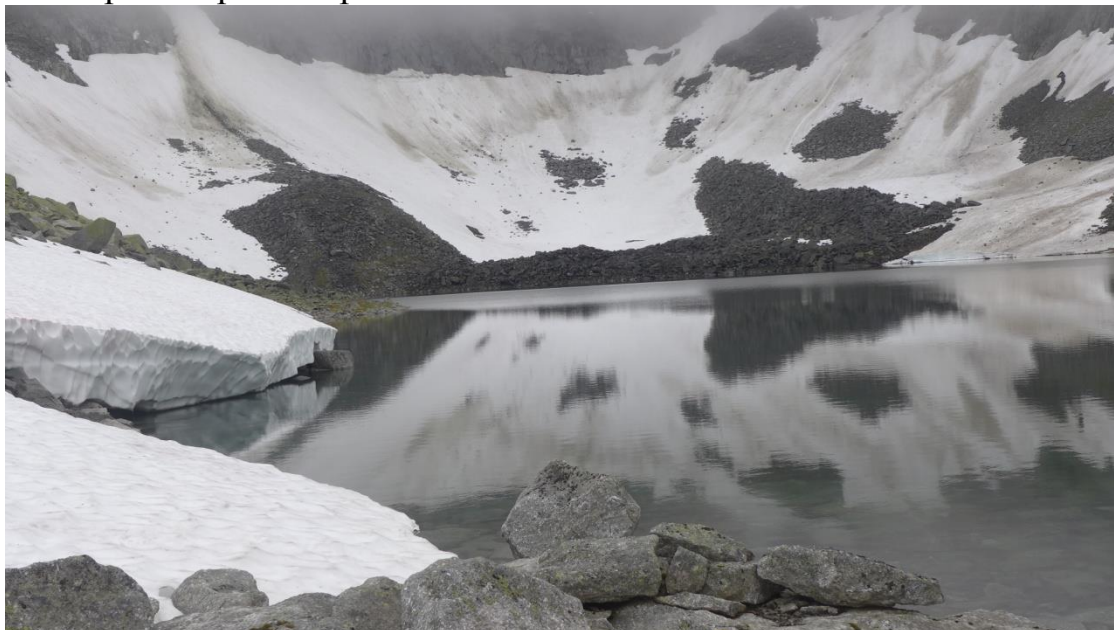
Этим летом мы совершили водный поход по реке Кожим и её притоку Балбанью. Район нашего путешествия располагается на Приполярном Урале, в Республике Коми. Урал – удивительный регион, который называют и районом будущего могущества России, и кладовой природных ресурсов, и хребтом России... Горные регионы Северо-Востока европейской части России: Тиманский кряж (Тиман), западные склоны Северного и Приполярного Урала – из-за труднодоступности долгое время не подвергались хозяйственному освоению. В результате значительная часть их сегодня сохраняет естественный режим. Это – прежде всего участки Северного и Приполярного Урала, относящиеся к особо охраняемым территориям национального парка «Югыд ва» и Печоро-Илычского государственного заповедника, которые в 1995 году были включены в Список объектов Всемирного природного наследия ЮНЕСКО по номинации «Девственные леса Коми».

Богатейшие запасы природных ресурсов (лес, уголь, нефть, газ, бокситы, золото, алмазы и др.) в сочетании с относительной близостью к индустриально развитым районам России явились предпосылкой для формирования в данном регионе Тимано–Печорского территориально–производственного комплекса. И несмотря на то, что значительная часть бассейнов рек Урала и Тимана включена в систему особо охраняемых территорий, здесь в последние годы ведутся различного рода хозяйственные работы, резко возрастают масштабы многофакторного антропогенного воздействия на природную среду, что ведет к загрязнению и ухудшению экологического состояния.





В своей краеведческой работе мы поставили себе цель: понять насколько антропогенная деятельность влияет на развитие природных экосистем Приполярного Урала.



### **Описание методики работы**

1. Подготовительный этап нашей работы был организован следующим образом: 1) определены компоненты природы, наиболее уязвимые для антропогенного воздействия; 2) изучены примеры такого воздействия, описанные в различных источниках, относящихся к району исследования; 3) выделены объекты мониторинга во время похода для получения объективной картины экологического состояния.
2. Работа на маршруте включала фотографирование и осмотр объектов, имеющих исследовательскую ценность, анализ их внешних признаков, опрос местных жителей с целью сбора необходимой информации, а поиск неучтённых проявлений антропогенного прессинга в районе маршрута. Затем собранный материал классифицировали по нескольким категориям.
3. После проведения похода все сведения проанализировали с помощью различных источников и составили ранжир экологических угроз девственной природе Приполярного Урала, который включен в настоящий отчет.

### **Содержание проделанной работы**

Первые исследователи северных районов Урала считали, что ледников там нет и вследствие малой высоты хребта и континентальности климата быть не может. Только после открытия в 1929 г. геологом А. Н.Алешковым трех каровых ледников на восточном склоне хребта Сабля проблема современного оледенения Урала стала привлекать внимание ученых. К настоящему времени на Урале обнаружено 143 ледника общей площадью

около 28 кв. км. Основные очаги современного оледенения находятся на Полярном Урале, в районах Хадатинских и Щучьих озер, на хребте Оче-Ныр. На Приполярном Урале, в районе горы Народная, на хребтах Восточные Саледы и Сабля, насчитывается 50 ледников общей площадью 7,52 кв. км. Размеры этих ледников невелики.



Самые крупные – ледники Манси и Гофмана (площадь 0,75 и 0,37 кв. км) имеют площадь от 0,30 до 0,11 кв. км, остальные — менее 0,1 кв. км. Большинство ледников расположено в глубоких карах и цирках на подветренных восточных и юго-восточных склонах хребтов, причем высота нижних концов языков колеблется от 600 до 1350 м. Ледники Урала находятся много ниже климатической снеговой границы (вечных снегов на Урале нет) и питаются в основном навейными снегами. В питании каровых ледников значительную роль играют также мощные лавины, сходящие с крутых склонов каров вследствие накопления на них снега. На поверхности ледников отчетливо видна полосчатость (огивы), отражающая слоистое строение льда. В результате активного, хотя и медленного движения (не быстрее 6 м в год), ледники создают мощные конечные и боковые морены, а в местах перегиба ледникового ложа — глубокие трещины. На языках некоторых ледников (Манси) образовались высокие (до 25 м) конусообразной формы «муравьиные кучи» (конуса деградации), ядро которых состоит из льда, а поверхность покрыта моренным материалом. Поскольку в последние пол века на Урале наблюдается общее потепление климата, ледники сильно деградируют; ежегодно на языках стает около 1,5 – 2 м льда. Ледники Приполярного Урала исследованы в меньшей степени, чем в других районах Урала, и для туристов здесь широкое поле деятельности. Кроме того они являются наиболее надёжным индикатором глобального антропогенного воздействия на природу Приполярного Урала как эталонной территории девственных лесов Коми.

Для примера был взят ледник Балбан (северное подножье г. Народная). Во время похода было зафиксировано практически полное его исчезновение.

После анализа картографического материала и отчётов других туристских групп было выяснено, что в период с 1960 г. по 2010 г. ледник уменьшился на 60%, а в период 2010-14 гг. – ещё на 25% (итого на 85%). Причины этого – глобальное потепление, вызванное антропогенными выбросами углекислого газа. Ускорение темпов таяния ледника вызвано нарушением циркуляции течения Гольфстрим и проникновением до Приполярного Урала горячих воздушных масс Азорского максимума в 2010, 2011 и 2013 годах. Данные результаты свидетельствуют о том, что антропогенный прессинг на климат Приполярного Урала безусловно имеет место. Следует отметить, что в некоторых отчётах 2011-14 гг. сказано, что ледник сохранился полностью, что ставит под сомнение посещение ими данного участка маршрута.

